

# GP FURTTAL



Einladung und Ausschreibung 2017

# 3. GP Furttal 1. und 2. Juli 2017

## Einladung

---

Die vergangenen Veranstaltungen 2013 und 2015 waren ein grosser Erfolg. Diesen Erfolg verdanken wir nicht zuletzt unseren Teilnehmern mit ihren einzigartigen Fahrzeugen und Preziosen. Das OK möchte auch an der Veranstaltung 2017 dem zahlreich aufmarschierenden Publikum eine breite Palette von Oldtimern fahrdynamisch vorführen. Gezeigt werden sollen vom **Zweirad- über das Dreirad- bis hin zum Vierrad-Fahrzeug eine breite Palette von historischen Renn- und Sportfahrzeugen**. Eine Sondergruppe bildet die **Cabrio-Klasse**, hier geht es nicht um Renndynamik; **Spass auf der abgesperrten Strecke** steht im Vordergrund. Der Event findet im Rahmen des **Hüttikerfests** statt - schon am Samstag anreisen und **mitfeiern!**

## Inhalt

---

- I Provisorisches Programm
- II Organisation
- III Durchführungsbestimmungen
- IV Verpflichtungen der Teilnehmer
- V Administrative Abnahme
- VI Ablauf der Veranstaltung
- VII Proteste, Berufungen

2

---

## I. Provisorisches Programm

---

01.05.2017	24.00 h	Nennschluss (Poststempel)
01.07.2017	14.00-16.45 h	Administrative Wagenabnahme
	17.00 h	<b>Fahrzeugcorso in der Region Hüttikon-Dänikon -&gt; Freunde mit Oldtimern mitbringen!</b>
02.06.2017	06.00-07.40 h	Administrative Wagenabnahme
	07.70-07.50	Fahrerbriefing im Fahrerlager/Rennleitercontainer
	08.00-18.00 h	je Feld 15 Min. Leistungsdemonstration, jedes Feld 4 Leistungsdemonstrationen = 1 Std. reine Fahrzeit

Der definitive Zeitplan wird den angemeldeten Fahrern ca. 10 Tage vor dem Event zugestellt.

# 3. GP Furttal 1. und 2. Juli 2017

## I. Organisation

---

### Art. 1 Allgemeines

---

Der GP Furttal wird vom Verein Oldtimer-Performance Day organisiert und im Rahmen des Hüttikerfests durchgeführt. Eine Fahrerlizenz wird nicht benötigt. Es bestehen weder eine Geschwindigkeitslimite noch Lärmvorschriften. **Keine Zeitnahme**

### Art. 2 Organisationskomitee, Sekretariat, Offizielle

---

OK Präsident	Urs Schweinfurth, 8115 Hüttikon Tel. +41 79 401 37 35 u.schweinfurth@swissonline.ch
Sekretariat:	Koni Strittmatter, 7050 Arosa Tel. +41 79 308 76 10, kst@racingevents.ch
Rennleiter:	René Wieser, 8115 Hüttikon Tel. +41 79 911 11 88 renewieser@bluewin.ch
Fahrerlager:	Hansruedi Bosshard, CH-8114 Dänikon insert@gmx.ch

3

---

## II. Durchführungsbestimmungen

---

### Art. 3 Einhaltung der Ausschreibung

---

Mit ihrer Nennung verpflichten sich die Teilnehmer alle Vorschriften des Veranstalters bzw. der vorliegenden Ausschreibung zu befolgen.

### Art. 5 Strecke

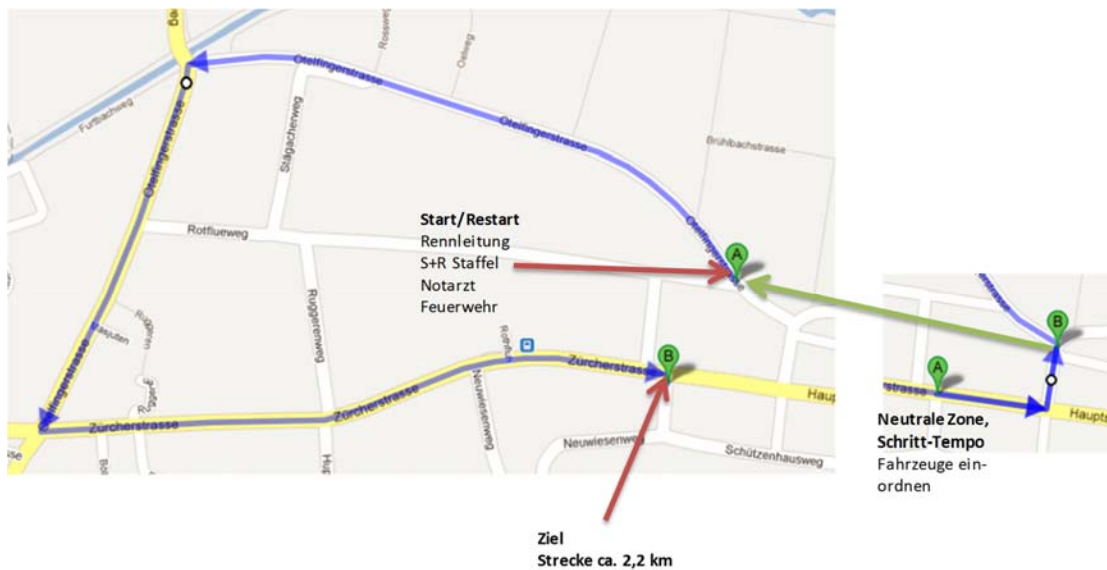
---

Die Veranstaltung findet auf gesperrter Strecke statt. Es herrscht Überholverbot. Die Felder werden von einem Pace-Car angeführt.

**Streckenführung:** Start von Dänikon in Richtung Furtbach, beim Abzweiger Otelfingen in Richtung Hüttikon und in Hüttikon in Richtung Dänikon.

Der Streckenplan im Detail:

### 3. GP Furttal 1. und 2. Juli 2017



**Ziel-Start-Zone:** Zwischen dem Ziel und dem Start/Restart wird im Schritt-Tempo gefahren. Teilnehmer die auf den Vordermann auflaufen müssen in dieser Zone vorgelassen werden.

**Wagenpark:** Der Wagenpark befindet sich in der Industriezone von Dänikon. Der Wagenpark ist frei zugänglich, er wird während des Tages nicht bewacht.

4

#### Art. 6 Teilnahmeegesuch und Nennungen

6.1 Nennungen werden ab Veröffentlichung der Ausschreibung entgegengenommen. Sie sind mit dem offiziellen Anmeldeformular an folgende Adresse zu richten:  
GP Furttal, Oldtimer Performance Day, Birkenweg 1, 8115 Hüttikon



**Nennschluss: 1. Mai 2017, 24.00 Uhr (Poststempel)**

Elektronische Nennungen auf der spezifischen Internet Homepage [www.gp-furttal.ch](http://www.gp-furttal.ch) des Veranstalters müssen bis zum Nennschluss erfolgen. Massgebend ist die auf der Nennung verzeichnete Aufgabezeit. Unvollständig ausgefüllte Nennungen werden zurückgewiesen. Nennungen per Mail auf die Mailadresse [kst@racingevents.ch](mailto:kst@racingevents.ch) sind zulässig. Folgende Angaben muss das Mail zwingend enthalten:

Fahrer: Vorname, Name, komplette Adresse, Mobile Nr.  
Fahrzeug: Marke, Typ, Baujahr, ccm, PS  
Fahrzeugfoto: bitte als Anhang im Mail mitliefern

### 3. GP Furttal 1. und 2. Juli 2017

- 6.2 Die höchstzulassene Teilnehmerzahl über alle zugelassenen Wertungsklassen beträgt 250 Fahrzeuge und 25 Motorräder. Es handelt sich um eine Einladungsveranstaltung. Fahrzeugmarken und -typen, für welche in der gemeldeten Periode kein Bezug zum Rallye- oder Rennsport nachgewiesen werden kann, können - müssen aber nicht - abgelehnt werden. Der Veranstalter entscheidet innert nützlicher Frist nach Nennschluss über Startzulassung der Fahrzeuge.
- 6.3 Ein Wechsel des Fahrzeugs nach Nennschluss ist grundsätzlich möglich. Falls dieser Fahrzeugwechsel 6 Wochen vor dem Eventdatum, inkl. Foto gemeldet wird besteht die Chance, dass umgemeldete Fahrzeug im Programmheft aufgeführt werden kann. Bei Fahrzeugwechsel nach 6 Wochen vor dem Eventdatum ist das ursprünglich gemeldete Fahrzeug im Programmheft aufgeführt.
- 6.4 Ein Fahrerwechsel ist jederzeit gestattet, sofern der neue Fahrer im Sekretariat gemeldet wird, das Formular Haftpflichtsverzicht unterzeichnet und einen gültigen Führerausweis vorgelegt hat.

#### Art. 7 Nenngeld

- 7.1 Das Nenngeld beträgt: CHF 390.- für Vierradfahrzeuge und CHF 250.- für Zwei- und Dreiradfahrzeuge.  
**Das Nenngeld ist zusammen mit der Nennung einzubezahlen.**
- 7.2 Das Nenngeld ist wie folgt einzubezahlen:
- Bankname: Neue Aargauer Bank, 5001 Aarau  
IBAN Nr.: CH14 0588 1171 1223 7100 0  
Lautend auf: Verein Oldtimer Performance Day  
Birkenweg 1  
CH-8115 Hüttikon
- 7.3 Das Nenngeld beinhaltet in jedem Fall die Prämie für die Haftpflichtversicherung des Veranstalters.
- 7.4 Das Nenngeld ist gleichzeitig Reuegeld. Bei Abmeldung erfolgt keine Rückzahlung.

#### Art. 8 Zugelassene Fahrer

- 8.1 Die Fahrer der Leistungsdemonstration müssen im Besitze eines gültigen Führerausweises für Automobile sein. Beifahrer sind nicht erlaubt.

### 3. GP Furttal 1. und 2. Juli 2017

- 8.2 Die Fahrer der Cabrio-Klasse müssen im Besitze eines gültigen Führerausweises für Automobile sein. Beifahrer sind erlaubt

#### Art. 9 Zugelassene Fahrzeuge

---

- 9.1 Zugelassen sind sämtliche Fahrzeuge, inkl. Jungtimern bis Baujahr 1997. Der Veranstalter behält sich vor, jüngere - für das Publikum sehr interessante - Fahrzeuge zur Veranstaltung zuzulassen.

#### Art. 10 Sicherheitsausrüstung der Fahrer

---

- 10.1 Für sämtliche Teilnehmer ist das Tragen des Sicherheitsgurts (wenn original im Fahrzeug vorhanden) obligatorisch.
- 10.2 Den Fahrern wird empfohlen während den Stints ein flammabweisendes Overall zu tragen. Andernfalls sind feuerhemmende, schwer brennbare Kleider und festes Schuhwerk Vorschrift. Das Tragen eines Schutzhelms ist obligatorisch. Ausgenommen von diesem Obligatorium sind die Teilnehmer in der Cabrio-Klasse.

#### Art. 11 Verantwortung und Versicherung

---

- 11.1 Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Verantwortung und Gefahr. Der Veranstalter lehnt gegenüber Fahrer, Helfer und Dritten jede Haftung für Personen- und Sachschäden ab. Jeder Fahrer ist allein für seine Versicherungen verantwortlich.
- 11.2 Die Veranstalter-Haftpflichtversicherung gilt während der ganzen Dauer der Veranstaltung, sowohl während den offiziellen Testfahrten und Gleichmässigkeitläufen als auch für die Verschiebungen vom Fahrerlager zur Strecke und zurück.
- 11.3 Durch seine Teilnahme an der Veranstaltung verzichtet jeder Fahrer auf irgendwelche Entschädigungsansprüche aus Unfällen, die den Fahrern oder ihren Helfern während der Fahrten, auf der Fahrt von den Parkplätzen zur Strecke und zurück usw. zustossen können. Dieser Verzicht gilt sowohl gegenüber dem Veranstalter als auch gegenüber den verschiedenen Funktionären, den anderen Fahrern oder ihren Helfern.

# 3. GP Furttal 1. und 2. Juli 2017

## IV Verpflichtungen der Teilnehmer

### Art. 12 Flaggenzeichen, Verhalten auf der Strecke

---

- 12.1 Die Sperrung und die Öffnung der Strecke werden mit der Durchfahrt eines wie nachstehend ausgerüsteten Fahrzeugs signalisiert:
- |               |                      |
|---------------|----------------------|
| - Flagge ROT  | Sperrung der Strecke |
| - Flagge GRÜN | Öffnung der Strecke  |
- 12.2 Während der Tests und der Gleichmässigkeitsläufe können folgende Flaggenzeichen verwendet werden; sie sind strikte zu befolgen:
- |   |  |
|---|--|
| <b>ROTE Flagge:</b>                             | <b>Unbedingt und sofort HALT</b>                                     |
| <b>GELBE Flagge:</b>                            | <b>striktes ÜBERHOLVERBOT</b>  |
|   | 1x geschwenkt: GEFAHR am Strassenrand                                |
|   | 2x geschwenkt: STRECKE ganz/teilweise<br>VERSPERRT                   |
| GELBE Flagge mit ROTEN<br>senkrechten STREIFEN: | Rutschige Oberfläche, Verschlechterung<br>der Streckenbeschaffenheit |

## V Administrative Abnahme

7

---

### Art. 13 Administrative Abnahme

---

Folgende Dokumente müssen unaufgefordert vorgelegt werden:

- Führerausweis

## VI Verlauf der Veranstaltung

### Art. 14 Grundsatz

---

GP Furttal, Grosser Plausch im Furttal. Es geht um Freude am Spass. Der Veranstalter kann bei der Einteilung der Klassen und Gruppen nicht immer genau abschätzen wie schnell ein Teilnehmer/Fahrzeug tatsächlich ist. Dem Veranstalter ist es aber wichtig, dass sich die Teilnehmer auf der Rundstrecke wohl fühlen und sich von schnelleren Fahrzeugen nicht bedrängt fühlen. Auf der Strecke herrscht Überholverbot. Es ist daher Ehrensache, den schnellen, nachfolgenden Teilnehmer in der neutralen Zone überholen zu lassen.

### 3. GP Furttal 1. und 2. Juli 2017

#### Art. 15 Ablauf

---

Die Teilnehmer werden vom Fahrerlager zum Dorfeingang überführt und aufgestellt. Nachdem der Rennleiter mit roter Flagge das Track gesperrt hat, geht das Führungsfahrzeug mit ca. 15 bis 25 Fahrzeugen auf die Strecke. Die erste Runde wird in gemässigtem Tempo als Einführungsrunde gefahren. Nach dem Ziel wird Schritt-Tempo gefahren. Der Führungswagen verlangsamt nach jeder Runde die Fahrt so, dass das ganze Feld bis zum Restart auf der Kantonsstrasse das Ziel durchfahren hat. In Absprache mit dem Rennleiter beschleunigt der Führungswagen von Runde zu Runde. Eine Sitzung dauert 15 Minuten. Die Streckensicherung erfolgt gemäss den Vorschriften der ASS.

#### Art. 16 Freier Corso am Samstag um 17:00 Uhr

---

Der GP Furttal wird im Rahmen des Dorffests von Hüttikon abgehalten. Am Samstag um 17:00 Uhr startet ein grosser Oldtimer-Corso in Hüttikon. Es können nur Fahrzeuge mit einer Strassenzulassung teilnehmen. Eine Anmeldung ist nicht erforderlich. Bitte bringen sie Ihre Bekannten und Freunde mit ihren Fahrzeugen zu diesem Corso mit - und planen Sie gleichzeitig ein in einer der vielen Festbeizen ihr Nachtessen zu geniessen! Die Teilnehmer des Corso erhalten vor dem Corso ein Fahrzeugdatenblatt. Bitte **dieses Datenblatt unbedingt ausfüllen** und bei der Rückkehr dem Speaker, bzw. seinen Helfern übergeben. Jedes Corso-Fahrzeug wird vom Speaker kurz vorgestellt.

8

---

#### Art. 17 Gästefahrten am Sonntag für einen guten Zweck

---

Am Sonntag, während der Mittagspause finden zwischen 12:00 und 13:00 Uhr, finden Gästefahrten statt. Pro Gast wird eine Runde gefahren. Der Erlös aus den Gästefahrten kommt einem **Kinderhilfswerk** zugute. Der **Verkauf** sowie die **Organisation** der Gästefahrten erfolgt über den ortsansässigen **KIWANIS Club**. Es ist uns daher ein **grosses Anliegen**, dass Sie sich mit Ihrem Fahrzeug für diese Gästefahrten zur Verfügung stellen.



## 3. GP Furttal 1. und 2. Juli 2017

### VII Proteste, Berufungen

#### Art. 18 Wertung

---

Der GP Furttal ist eine Plauschveranstaltung. GP = Grosser Plausch! Es ist keine Zeitnahme vorgesehen und es wird keine Rangliste erstellt.

#### Art 19 Proteste, Berufung

---

Proteste gegen andere Teilnehmer, die Mitglieder des OK und gegen die Funktionäre und Helfer der Veranstaltung sind ausgeschlossen.